

"KÂRSIZLIK PROBLEMİ SERBEST TARİFE REJİMİNİN OLMAMASINDAN KAYNAKLANIYOR. TAVAN PRİM UYGULAMASININ KADEMELİ OLARAK KALDIRILMASI İÇİN ADIMLAR ATILMASI, SEKTÖRÜN EN ÖNEMLİ BEKLENTİSİ HALİNE GELDİ. SEKTÖR BU PRİM ARTIŞ İHTİYACINI TAVAN PRİM NEDENİ İLE KARŞILAYAMADIĞI MÜDDETÇE ÖZKAYNAKLARINDA DURDURAMAYACAĞI KADAR HIZLI BİR BOZULMAYA UĞRAMA RİSKİ İLE KARŞI KARŞIYA."

SOMPO SİGORTA GENEL MÜDÜR YARDIMCISI ATAMAN KALKAN:

Kârsızlık problemi tavan prim uygulamasından kaynaklanıyor

Asgari ücrette yaşanan artışın trafik sigortalardaki etkisi hakkında değerlendirmelerde bulunan Sompo Sigorta Genel Müdür Yardımcısı Ataman Kalkan, "Sigorta sektörü uzun süredir ilk kez bu kadar ciddi bir sorunla karşı karşıya. Beş, sekiz, on yıl ötesine ödeme taahhüdü veren sektör, bugün topladığı primi yatırım enstrümanlarında değerlendirmekte ve bu yıl oluşan hasarlara ait ileri dönemlerde ödeyeceği bedeni hasar yükümlülüklerini denkleştirmektedir. Her yıl enflasyonun biraz üzerinde artan asgari ücret ve enflasyonun biraz üzerinde elde edilen faiz geliri sayesinde bugün topladığımız prim ile örneğin sekiz yıl sonraki yükümlülüğümüzü yerine getirebiliyordunuz. Hâlbuki şimdi beklenmeyen asgari ücret artışının üstüne eklenen negatif reel faiz ortamı, sigortacıların işini çift kat zorlaştırıyor. Üretim sektörü 3-6 aylık bir zaman için önünü görmeye çalışırken, sigorta sektörü trafik sigortalarda 5-8 hatta 10 yıllık bir zaman dilimine dair beklentileri hesaplayarak çalışmak zorundadır. Bu nedenle

2022 başındaki asgari ücret artışının yanında bundan sonraki yıllarda yapılacak asgari ücret artışları ile aynı yıllarda elde edilecek faiz gelirleri arasındaki negatif farkın çok ciddi problemlere yol açacağı açık. Negatif reel faizin 40-50'lere çıktığı bu ortam, tüm sektörler içinde en çok sigorta sektörünü tehdit etmektedir" diye konuştu.

'ASGARİ ÜCRET ARTIŞI EK YÜK GETİRİR'

Trafik sigortalarda Haziran başında artan tavan primlerin negatif reel faiz yükünü karşılamaya yetmediğinin altını çizen Kalkan, "Ara dönem asgari ücret artışı olur ise tüm şirketlerin maruz kaldığı yüke ek yüklerin gelmesi kaçınılmaz olacak. Bu durumda tavan primlerin de asgari ücret artışı ve üstüne negatif reel faiz etkisi kadar tekrar artırılması gerekiyor" ifadelerine yer verdi.

'TAVAN PRİM UYGULAMASI KALDIRILMALI'

Kârsızlık probleminin serbest tarife rejiminin olmamasından, tavan prim uygulamasından kaynaklandığını söyleyen Kalkan, "Tavan prim

uygulamasının kademeli olarak kaldırılması için adımlar atılması, sektörün en önemli beklentisi haline geldi. Tavan prim uygulaması olmayan kasko sigortalarda ani şoklarda sektör kendini düzeltebilmek adına her iki yönde hamleler uygulayabilmektedir. Serbest piyasa ekonomisi doğru sonucu getirir. Bundan şüphe duyulması daha büyük problemlere yol açıyor. COVID-19'un yoğun olduğu dönemde sektörün azalan kaza frekansını direkt prim indirimi olarak poliçe primlerine yansıttığımız hep birlikte gözlemledik. Sektör şimdi de geçen yılın aynı dönemine göre yüksek oranda artan maliyetleri fiyatına yansıtmak zorunda kaldı. Hâlbuki trafik sigortalarda artan maliyetlerin yanında uzun kuyruklu bu branşın negatif reel faiz açığından oluşan prim eksikliğini de kapatması gerekiyor. Sektör bu prim artış ihtiyacını tavan prim nedeni ile karşılayamadığı müddetçe özkaynaklarında durduramayacağı kadar hızlı bir bozulmaya uğrama riski ile karşı karşıya. Sigorta sektörünün son 10-15 yılına baktığımızda ciddi problemleri aşmayı başarmasına rağmen önümüzdeki 2-3 yılın çok daha yıpratıcı olacağını öngörüyoruz" dedi.

